

NIVELADOR DE MUELLE/ANDÉN ACCIONADO POR AIRE

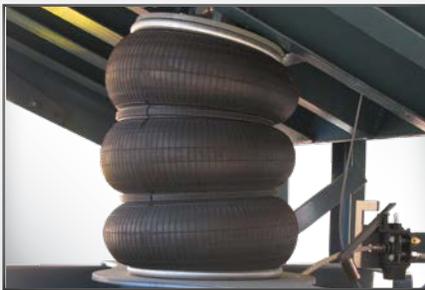


* Se muestra CentraAir® con controles neumáticos. Patente US 8,627,529

- ▶ Controles de botón pulsador neumáticos o eléctricos
- ▶ Reduce la huella de carbono eléctrica
- ▶ Accionado con un sistema de aire en la planta o compresor dedicado
- ▶ Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural
- ▶ Tecnología de fuelle de aire comprobado en la industria
- ▶ Diseño de bajo mantenimiento con pocas piezas móviles
- ▶ Extensión automática de reborde
- ▶ Capacidad de carga final bajo el muelle/andén
- ▶ Extensión automática de reborde con reborde flexible
- ▶ Lubricador de aire FRL instalado para funcionar en climas fríos
- ▶ Hecho en EE. UU.



Accesorios de conexión rápida para una instalación simple.



El sistema de fuelle de hule con correa de acero utiliza aire comprimido para elevar la plataforma.



iDock Controls mejorados opcionales con pantalla de mensajes interactiva y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

OPERACIÓN

El nivelador de la serie CentraAir® (CA) de McGuire funciona con aire comprimido y se encuentra disponible con activación con "botón pulsador" neumática o eléctrica. El encargado del muelle/andén simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle/andén, lo que eleva el nivelador y extiende automáticamente el reborde. Soltar el botón Raise (Elevar) permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. El reborde estándar mide 41 cm (16") y el margen de funcionamiento es de 30 cm (12") sobre y 30 cm (12") bajo el nivel del muelle/andén. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle/andén.

AIRE COMPRIMIDO

El nivelador CentraAir funciona con aire existente de la planta o con un compresor dedicado y se regula a aproximadamente 6 bar (90 psi). Cuando se utiliza con controles neumáticos, el CA no necesita electricidad para la unidad individual, lo que lo hace ideal para aplicaciones de limpieza o a prueba de explosión. Esta característica también reduce la huella de carbono eléctrica de los niveladores y reduce los costos de la instalación eléctrica.

Si desea la opción de botón pulsador eléctrico, el control utiliza un circuito de 115 V para accionar un solenoide de amperaje extremadamente bajo (0.073 A), el cual activa el sistema.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble para una seguridad en varias posiciones cuando está detenido.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle/andén de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga. También hay barreras de seguridad disponibles para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle/andén.



FABRICACIÓN

Con la misma tecnología que se encuentra en la suspensión neumática, el mecanismo de levantamiento de CA con cámara de aire de hule con correa de acero incluye un sistema de fuelle industrial automotriz, el que libera aire mediante una válvula de cartucho ubicada en el pozo y tiene una capacidad de elevación máxima de 24,950 kg (55,000 lb).



Todos los niveladores McGuire están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle/andén que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

Opciones comunes de la serie CentraAir®

- ▶ Panel de control integrado
- ▶ Opciones de compresor
- ▶ Módulo de secador desecante y regulador
- ▶ Tamaños de reborde extendido (46 cm y 51 cm [18" y 20"])
- ▶ Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
- ▶ Plataforma con aislamiento de espuma
- ▶ Varilla de aire de mayor alcance para tareas de mantenimiento
- ▶ Retenedor de vehículos integrado
- ▶ LCS (Light Communication System, Sistema de comunicación por luces)

Modelo: Tamaño nominal

▶ CA66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)	▶ CA6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
▶ CA68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)	▶ CA76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
▶ CA610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)	▶ CA78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
▶ CA656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)	▶ CA710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)
▶ CA658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)		

Margen de capacidad: 11,300 kg a 24,950 kg (25,000 a 55,000 lb)

DISTRIBUIDO POR:

