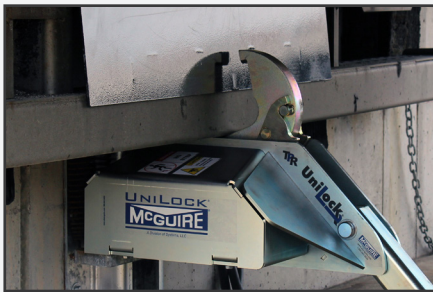


RETENEDOR DE VEHÍCULOS AUTOMÁTICO

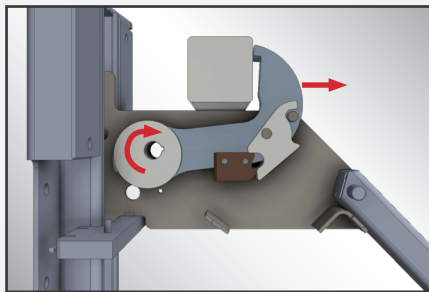


* Se muestra UniLock™ con controles avanzados de comunicación. Patente en trámite.

- ▶ iDock Controls con pantalla de mensajes interactiva
- ▶ Carro de 23 cm (9") de perfil bajo: Margen de servicio de 23 cm (9") a 76 cm (30") fuera de la pendiente
- ▶ La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- ▶ El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche en la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque
- ▶ El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlos de la protección contra impacto posterior y liberar la presión de la "cuña de RIG"
- ▶ Eficacia universal en cualquier protección RIG obstruida, incluso en remolques intermodales con placas de cubierta
- ▶ Sistema avanzado de comunicación por luces de tres colores
- ▶ Motor con clasificación IP67, a prueba de inmersión hasta 1 metro
- ▶ El accionamiento del motor a pedido conserva energía
- ▶ El motor con engranaje reductor diseñado exclusivamente mantiene el gancho continuamente enganchado
- ▶ Garantiza automáticamente la captura segura o el almacenamiento automático
- ▶ Hecho en EE. UU.



El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche incluso en remolques intermodales o en una protección contra impacto posterior (RIG) obstruida.



El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlo primero de la protección RIG y liberar la presión de la "cuña de RIG".



iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS

TPR UniLock™ es un retenedor de vehículos posicionado en remolque con un mecanismo de bloqueo que mantiene el enganche en la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) de un remolque y con un diseño exclusivo de leva que libera la protección RIG incluso cuando se aplica presión. La unidad incorpora un conjunto de motor autónomo y permite evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

OPERACIÓN

Una vez que el camión retrocede a su posición, la protección contra impacto posterior (RIG) del remolque entra en contacto con la carcasa de acero estructural, lo que baja el UniLock por su carril y lo ubica para el enganche. Entonces, el operador presiona el botón "Engage" (Enganchar), lo que activa el gancho para que gire y fije el remolque al muelle/andén de carga. El retenedor UniLock mantiene el contacto con la protección RIG y se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto en todo momento durante la operación de carga o descarga. Después de finalizar la carga, el operador presiona el botón "Release" (Soltar), lo que gira el gancho y lo aleja primero de la protección RIG para eliminar la presión de la "cuña de RIG", y luego baja el gancho a una posición de almacenamiento seguro, lo que libera el remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Eficacia universal en cualquier protección contra impacto posterior obstruida, incluso en remolques intermodales con placas de cubierta.
- Mecanismo de bloqueo para evitar que el retenedor se desenganche de la protección RIG del remolque cuando se aplica presión.
- iDock Controls integrados para un interbloqueo seguro del nivelador.
- Paquete de comunicación completo con señales y luces LED rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb).

COMUNICACIÓN AVANZADA

El retenedor UniLock utiliza iDock Controls avanzados con un sistema de comunicación por luces LED de 3 colores. A medida que se acerca un camión, la luz de comunicación exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que se retiene el remolque, la luz interior cambia a verde y permite que el encargado del muelle/andén ingrese de manera segura al remolque mientras la luz exterior cambia a rojo y advierte al conductor que no debe alejarse del muelle/andén. Cuando se libera el remolque y el gancho de retención se guarda de manera segura, las luces cambian de vuelta a verde en el exterior y rojo en el interior.

Si el retenedor UniLock no puede fijar la protección RIG del remolque debido a condiciones anormales del remolque, el retenedor comunicará la condición de falla mediante el encendido de una luz ámbar "Atención" en iDock Controls o mediante una alarma audible opcional. En el modo "ByPass" (Derivación), la luz exterior es roja y la luz interior es verde, junto con la luz de atención ámbar que indica al encargado del muelle/andén que proceda con atención.



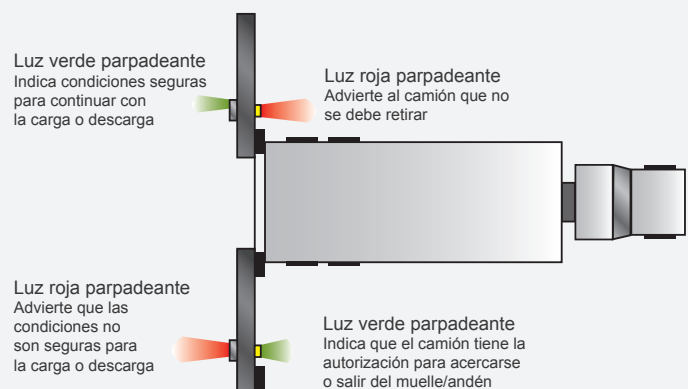
FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

El retenedor de vehículos UniLock se acopla eléctricamente, lo que permite que el gancho suba y enganche de manera segura la barra RIG de un remolque. El motor eléctrico es TENV de 1/10 HP a 115 V monofásico. Con un panel de control NEMA 4X y, con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo. McGuire fabrica los paneles en un taller de paneles de control aprobado por UL.

Opciones comunes de la serie UniLock™	
▶	Panel de control integrado
▶	Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
▶	Alarma audible
▶	Placa posterior configurada para un margen de enganche personalizado
▶	Variedad de soportes en voladizo y piezas metálicas de instalación
▶	Código de acceso de 3 dígitos para el modo Anulación
▶	Tipos de control NEMA especiales



w.w.Cannon, Inc.

Design. Layout. Build. Install.

1-800-442-3061

www.wwcannon.com